Die Aufbautenvielfalt von Schutz für StreetScooter Fahrgestelle



... mehr als nur Standard!





Schutz Mittelhochpritsche Typ M / MA





Mittelhochpritsche Typ MA mit 350 mm hohen Seitenwänden.



Typ MA durch Vollaluminium Leichtbau mit Nutzlastreserven.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Mittelhochpritschen liegen in der soliden Qualität sowie der etwas niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten.

Ausführung Typ M

- Ladehöhe 98 mm über Chassisrahmen
- Besonders robuste, feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- Robuster 18 mm Siebdruckboden
- Stabile, eloxierte Aluminiumbordwände 400 mm

Ausführung Typ MA

- · Ladehöhe 98 mm über Chassisrahmen
- · Stabile Aluminium Konstruktion, Außenrahmen eloxiert
- Robuster 15 mm Siebdruckboden
- Stabile, eloxierte Aluminiumbordwände 350 mm
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot, z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiteraufsatz, Plane und Spriegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL

Schutz Mittelhochpritsche Typ M / MA



Aufbau Maße	Streetscooter	Streetscooter
und Gewichte	Work Pure	Work Pure L
	Radstand 2805 mm	Radstand 3509 mm
Typ M feuerverzinkt Typ MA Aluminium		
Länge außen/innen	2400/2330 mm	3100/3030 mm
Breite außen/innen	1850/1780 mm	1850/1780 mm
Aufbauhöhe über Rahmen M/MA	98 mm	98 mm
Bordwandhöhe Typ M	400 mm	400 mm
Bordwandhöhe Typ MA	350 mm	350 mm
Aufbaugewicht Typ M	170 kg	235 kg
Aufbaugewicht Typ MA	110 kg	145 kg

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden / Städte
- · Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Baubetriebe / Bauhöfe

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.

® Schutz Fahrzeugbau



Typ M mit versenkten 800 daN Zurrösen im Aussenrahmen.



Typ MA mit versenkten 500 daN Zurrösen im Aussenrahmen.

Schutz Dreiseitenkipper Typ DKA





Dreiseitenkipper Typ DKA mit starkem Elektrohydraulikaggregat.



Dreiseitenkipper Typ DKA in stabilem Aluminium Leichtbau.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Dreiseitenkipper liegen in der soliden Qualität und den starken Hydraulikkomponenten bei sehr leichtem Aufbaugewicht.

Ausführung Typ DKA

- Ladehöhe 275 mm über Chassisrahmen
- Besonders robuster, feuerverzinkter Unterrahmen und Querausleger mit Kippkugellager
- Aluminium Oberbau kompl. verschweißt
- Robuster 4 mm Aluminiumboden
- Stabile, eloxierte Aluminiumbordwände 400 mm
- CE-Elektrohydraulik 12V mit Impulse-Tastenschalter und Endabschaltung
- Auf Wunsch lackierter Oberbau (wird empfohlen)
- Heckbordwand mit seitlichem Zentralverschluß
- Bordwandabweiser f
 ür Heckklappe, Serie
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot, z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiteraufsatz, Plane und Spriegel, Müllsammelaufsatz, Materialschränke, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL

Schutz Dreiseitenkipper Typ DKA



Aufbau Maße und Gewichte	Streetscooter Work Pure	Streetscooter Work Pure L
und Gewichte	Radstand 2805 mm	Radstand 3509 mm
Typ DKA		
Länge außen/innen	2250/2180 mm	2950/2880 mm
Breite außen/innen	1850/1780 mm	1850/1780 mm
Aufbaulänge mit Materialbox vor dem Aufbau		2300/2230 mm 600 mm für Materialbox
Aufbauhöhe über Rahmen DKA	275 mm	275 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm
Aufbaugewicht	300 kg	370 kg

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden / Städte
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Baubetriebe / Bauhöfe

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.

® Schutz Fahrzeugbau



Typ DKA "Kommunal" mit aufsteckbarem Müllsammelaufsatz.



Einfaches Entleeren in den Schiebetüröffnungen.

Zubehör StreetScooter Aufbauten



Stirnwandschutzgitter mit Leiteraufsatz,

feuerverzinkt mit 50/50/4 mm Drahtgitter verschweißt. Auflagelast bis zu 250 daN.



Laubgitteraufsatz 600 mm,

feuerverzinkt mit 50/50/4 Drahtgitter verschweißt. Einsteckbar in Eckrungen, bei Kippaufbau pendelnd gelagert.



Leiteraufsatz hinten,

feuerverzinkt in Eckrungen einsteckbar. Auflagelast bis zu 250 daN.



Werkzeugbox Aluminium,

großer Deckel oben sowie links und rechts Türen, abschließbar. B. 1800 x T. 600 x H. 600 mm, Gew. 44 kg.



Planengestell mit Plane,

feuerverzinktes Planengestell mit seitl. Einlegebrettern sowie Plane in LKW Qualität. Höhen 1100 - 2000 mm.



Materialkasten GFK mit 2 Rollos,

B. 1800 x T. 600 x H. 1100 mm, Mitteltrennwand und 2 Böden. Unten 300 mm Durchlade für Besen etc., Gew. 85 kg.



Stirnwanderhöhung Holz,

12 mm Siebfilmholz in Planengestell-vorderwand verschraubt.



Kunststoffwerkzeugkasten,

abschließbar, spritzwassergeschützt, rechts oder links unter dem Aufbau montiert. L. 520 x H. 350 x T. 320 mm.



Dachspoiler,

3-D Dachspoiler GFK auf Fahrerhaus verklebt und in Wagenfarbe lackiert. Höhe 930 mm (mind. 1950 mm Innenhöhe).



Rundumleuchte LED.

Fabr. Hänsch-Comet S-B, Anschluss an die 12V Elektrik und Schalter im Fahrerhaus.



Aufsatz 400 mm Aluminium,

in Eckrungen steckbar mit Verschlüssen gesichert. Bei Kippaufbauten pendelnd gelagert. Profile in eloxierter Qualität.



Müllsammelaufsatz Aluminium,

steckbar auf Typ DKA mit 2 Schiebetüren und Pendelklappe hinten. Gewicht 70 kg.

Firmenchronik

Firmenchronik

Die Firma Schutz wurde im Jahre 1961 durch Heinz Schutz gegründet. Als Schmiedemeister machte er sich in einer kleinen Werkstatt selbstständig und begann mit dem An- und Verkauf von landwirtschaftlichen Maschinen, Reparaturarbeiten sowie der Fertigung von PKW-Anhängern.

Im Jahre 1967 wurde dann die erste eigene Produktionshalle fertiggestellt. Somit konnte auch mit der Fertigung erster Fahrzeugaufbauten begonnen werden. Diese Aufbauten haben bis heute einen festen Bestandteil in der Produktpalette von Schutz-Fahrzeugbau.

Seit Mitte der 90er Jahre wird das Familienunternehmen von den beiden Kindern Birgit und Jens Schutz in zweiter Generation geführt.

In vier modernen Werkhallen werden auf über 10.000 m² Produktionsfläche ca. 100 Mitarbeiter beschäftigt.

Durch eine kontinuierliche Verbesserung und Ergänzung der Produkte sowie eine kostenoptimierte Fertigung werden für alle
StreetScooter Fahrgestelle Aufbaulösungen
angeboten und produziert.

Über 50 Jahre Erfahrung und zukunftsorientierte Unternehmensführung bedeutet für Sie hohe Leistungsfähigkeit und Fertigungsqualität. Ebenso ist das Gesamtunternehmen nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert.

Zusätzlich werden dem Kunden weitere Sicherheitsmaßnahmen unserer Aufbauten geboten. Diese werden z.B. durch Dekra und TÜV geprüft, zertifiziert und überwacht.

Aufbauprüfungen nach DIN EN 12642 sowie Zurrpunktprüfungen nach DIN EN 12640 sind ein weiteres Plus an Sicherheit sowie eine zusätzliche Garantie für unsere Kunden.









Fertigungshalle ca. 1967.



Aktuelle Pritschen- und Kipperproduktion bei Schutz.



Montagebereich Koffer und Tiefrahmenkoffer.



4 Werkhallen mit über 10.000 m² Produktionsfläche.

Ansprechpartner



Cord Wahlers

Verkaufsleitung

Manuela Maskala Controlling

> Steffen Winterhoff Verkauf

Birgit Schutz Geschäftsleitung Birgit Meyer Büroleitung

Barbara Homann Buchhaltung

Sina Kaufhold

Büro

Frank Wöltje Fertigungsleitung

> Jens Schutz Geschäftsleitung

Stefan Müller Verkauf

> Timo Bartusch Verkauf

Markus Funda Fertigungsleitung

Marcel Brouwer Waylon Stolz

Leiter Technik

Sören Scheele Technik

Hartmut Schweißing Fertigungsleitung Olaf Schnedler Einkauf

Maria Karrasch Technik

Heinz Schutz GmbH Bendingbosteler Dorfstr. 15 • D-27308 Kirchlinteln Tel. 04237 / 93 11-0 Fax 04237 / 93 11-11 info@schutz-fahrzeugbau.de www.schutz-fahrzeugbau.de

