

Belastbarkeit Stirnwandschutzgitter/Leiteraufsatz

Alle Schutz Stirnwandschutzgitter mit Leiteraufsatz sowie Leiteraufsätze unterliegen keinerlei allgemein gültigen Normen. Die Belastung ist nach der entsprechenden Kennzeichnung einzuhalten. Die Stirnwandschutzgitter sind nicht als Ladegutrückhaltesystem ausgelegt, sondern dienen als Schutz der Fahrerhausrückwand vor Kleingut. Zur Ladungssicherung sind die am Aufbau befindlichen Zurrpunkte nach DIN 75410 zu verwenden. Hierbei ist auf eine formschlüssige Ladungssicherung in Längs- und Querrichtung zu achten. Ggf. können hier die senkrechten Haltezapfen mitverwendet werden.

Kennzeichnung

Die entsprechende Kennzeichnung befindet sich an jedem Aufsatz bzw. Schutzgitter.

Zulässige Auflagelasten bei:
Gleichmäßiger Beladung : **250 daN**
ungleichmäßiger Beladung : **150 daN**

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU
Tel. 04237/ 93 11-0

Darstellung

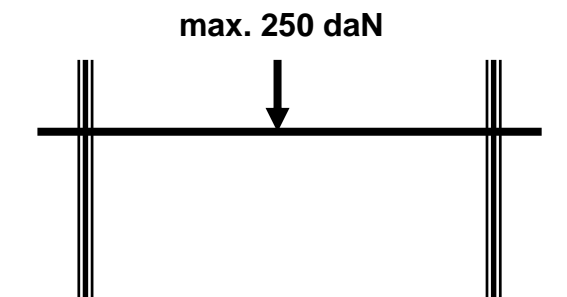
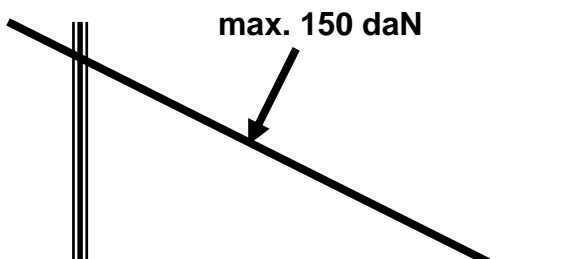


Abb. Stirnwandschutzgitter mit integriertem Leiteraufsatz.

Nur ungleichmäßige Beladung möglich!



Abb. Stirnwandschutzgitter mit integriertem Leiteraufsatz sowie Leiteraufsatz hinten.

Gleichmäßige Beladung möglich!