

Die Aufbautenvielfalt von Schutz für Möbeltransporte



... mehr als nur Standard!



SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Möbelkoffer auf Flachboden-Fahrgestellen



Ausführung mit 2 Reihen Stab-Zurrleisten versenkt.



Ausführung mit Hecktüren und Heckauftritt „Breit“.

Basis Flachbodenfahrzeuge

- Renault-Master Flachboden-Fahrgestell
- Opel-Movano Flachboden-Fahrgestell
- Fiat-Ducato Flachboden-Fahrgestell
- Peugeot-Boxer Flachboden-Fahrgestell
- Citroën-Jumper Flachboden-Fahrgestell

Aufbaumaße:

Länge innen von 3600 - 4700 mm

Breite innen von 2000 - 2230 mm

Höhe innen von 2000 - 2600 mm

Ausführung des Aufbaues Schutz

- Sandwichkoffer GFK-Gelcoat 30 mm Wände.
- GFK-Dach durchscheinend mit Aluspriegel.
- GFK Kotflügel, innen mit Alublech verkleidet.
- Fahrerhausbefestigung nach Aufbaurichtlinie.
- 3-D Aero Dachspoiler in Fahrerhausfarbe.
- LED-Deckenleuchte im Dach montiert.
- Einteilige Bodengruppe aus GFK-Verbund mit Aluminium-Querträger und Siebdruckboden sowie Profile zur Kofferaufnahme.
- Aluminiumportal mit 2-flügeliger Sandwichhecktür und innenliegenden Drehstangenverschluß.
- Beleuchtungseinheit geschützt am Heck.
- 2 Reihen versenkte Stabzurrleisten mit Einbauhöhen nach Kundenwunsch.
- Lackierung des Aufbaues in Standardfarben.

Möbelkoffer auf Flachboden-Fahrgestellen



Ausführung mit 4400 mm Innenlänge und 22 m³ Volumen.



Ausführung mit Aluportal und geschlossener Laderampe.



Ausführung mit Aluminium-Portal und Sandwich-Hecktüren.



Leichtes und schnelles Be- und Entladen über die Laderampe.



Ausführung mit 3 Reihen Stab-Zurrleisten versenkt.



Ausführung als Pritsche mit Planengestell und Plane.

Optionen:

- Versenkte zusätzliche Stabzurrleisten.
- Absperrstangen mit Gummipolsterung.
- Filzauskleidung rundum (inkl. Radkästen).
- Heckauftritt über gesamte Fahrzeugbreite.
- Bodenbeschichtung GFK-Gerstenkorn oder glatt.
- Topsleeper (Dachschlafkabine).
- Heckportal mit Auffahrrampe.
- Heckportal mit Rolltor.
- Fahrzeugbeschriftungen.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau



Pritschenausführung mit möglicher Seitenbeladung.

Möbelkoffer auf Tiefrahmenchassis



Ausführung mit 2 Reihen Stab-Zurrleisten versenkt.



Ausführung mit Hecktüren und Heckaufritt „Breit“.

Basis Tiefrahmenfahrzeuge

- Fiat-Ducato Triebkopf mit Alko-Tiefrahmen.
- Peugeot-Boxer / Citroën-Jumper Triebkopf mit Alko-Tiefrahmenchassis
- VW T6 Zugkopf mit Alko-13" Chassis

Zulässige Gesamtgewichte von 3500 - 5000 kg.
Nutzlasten von 1000 - 2400 kg.

Aufbaumaße:

Länge innen von 3600 - 6000 mm
Breite innen von 2000 - 2300 mm
Höhe innen von 2000 - 2800 mm

Ausführung des Aufbaues Schutz

- Sandwichkoffer GFK-Gelcoat 30 mm Wände.
- GFK-Dach durchscheinend mit Aluspiegel.
- GFK Kotflügel, innen mit Alublech verkleidet.
- Fahrerhausbefestigung nach Aufbaurichtlinie.
- 3-D Aero Dachspoiler in Fahrerhausfarbe.
- LED-Deckenleuchte im Dach montiert.
- 18 mm Siebdruckboden.
- Aluminiumportal mit 2-flügeliger Sandwichhecktür und innenliegenden Drehstangenverschluß.
- Beleuchtungseinheit geschützt am Heck.
- 2 Reihen versenkte Stabzurrleisten mit Einbauhöhen nach Kundenwunsch.
- Lackierung des Aufbaues in Standardfarben.

Möbelkoffer auf Tiefrahmenchassis



Ausführung mit Alkoven Überbau für zusätzlichen Stauraum.



Ausführung mit Nadelfilz-Innenauskleidung.



Ausführung mit Seitentür und Verschluss mit Innendrücker.



Ausführung zGG. 5000 kg mit 6 m Ladelänge und Laderampe.



Ausführung mit 13"-Chassis ohne inneren Radkästen.



Ausführung mit Nadelfilz-Innenauskleidung..

Optionen:

- Versenkte zusätzliche Stabzurrschienen.
- Absperrstangen mit Gummipolsterung.
- Filzauskleidung rundum (inkl. Radkästen).
- Heckauftritt über gesamter Fahrzeugbreite.
- Bodenbeschichtung GFK-Gerstenkorn.
- Topsleeper (Dachschlafkabine).
- Heckportal mit Auffahrrampe.
- Heckportal mit Rolltor.
- Fahrzeugbeschriftungen.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau



Ausführung mit Boden-Deckenarretierung

Möbelkoffer auf Fahrgestellen



3500 kg leichtbau Sandwichkoffer mit Aluminium Hilfsrahmen.



Ausführung mit GFK-Boden und versenkten Kombizurrschienen.

Basis Fahrgestelle

- Auf alle gängigen Transporter Fahrgestellen und LKW-Typen möglich.

Aufbaumaße:

Länge innen von 3200 - 8000 mm
Breite innen von 2000 - 2480 mm
Höhe innen von 2000 - 2600 mm

Ausführung des Aufbaues Schutz

- Sandwichkoffer GFK-Gelcoat 30 mm Wände.
- Auch als Aluminium-Koffer mit Holzverkleidung.
- GFK-Dach durchscheinend mit Aluspriegel.
- Bei 3500 kg, Serie mit Aluminium-Hilfsrahmen.
- 3-D Aero Dachspoiler in Fahrerhausfarbe.
- LED-Deckenleuchte im Dach montiert.
- Boden aus 15/18/21 mm Siebdruckholz.
- Aluminiumportal mit 2-flügeliger Sandwichhecktür und innenliegenden Drehstangenverschluß.
- Heck auch mit hydraulischer Ladebordwand.
- Versenkte Stäbchenzurrschienen mit Einbauhöhen nach Kundenwunsch.
- GFK Platten in weiß eingefärbt oder Lackierung gegen Aufpreis des Aufbaues in Fahrzeugfarbe.

Möbelkoffer auf Fahrgestellen



Ausführung mit seitlicher Schiebetür.



Ausführung mit hydraulischer 1000 kg Ladebordwand.



Ausführung Aluminium Bauweise mit breitem Heckauftritt.



Ausführung Aluminium Bauweise und ausziehbarer Hecktreppe.



Ausführung mit Heckrolltor und Nadelfilzauskleidung.



Ausführung mit Dachschlafkabine „Topsleeper“.

Optionen:

- Versenkte zusätzliche Stäbchenzurrschienen.
- Absperrstangen mit Gummipolsterung.
- Filzauskleidung rundum (inkl. Radkästen).
- Heckauftritt über gesamte Fahrzeugbreite.
- Bodenbeschichtung GFK-Gerstenkorn oder glatt.
- Topsleeper (Dachschlafkabine).
- Heckportal mit Ladebordwand.
- Heckportal mit Rolltor.
- Fahrzeugbeschriftungen.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau



Ausführung LKW mit Seitentür und Ausziehtreppe.

Ansprechpartner



Manuela Maskala
Controlling

Birgit Schutz
Geschäftsleitung

Barbara Homann
Buchhaltung

Frank Wöltje
Fertigungsleitung

Cord Wahlers
Verkaufsleitung

Stefan Müller
Verkauf

Markus Funda
Fertigungsleitung

Sören Scheele
Technik

Hartmut Schweißing
Fertigungsleitung

Steffen Redenius
Verkauf

Birgit Meyer
Büroleitung

Sina Kaufhold
Büro

Jens Schutz
Geschäftsleitung

Timo Bartusch
Verkauf

Marcel Brouwer
Serviceleiter

Waylon Stolz
Leiter Technik

Olaf Schnedler
Einkauf

Maria Karrasch
Technik

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Heinz Schutz GmbH
Bendingbosteler Dorfstr. 15 • D-27308 Kirchlinteln
Tel. 04237 / 93 11-0
Fax 04237 / 93 11-11
info@schutz-fahrzeugbau.de
www.schutz-fahrzeugbau.de

