

Die Aufbautenvielfalt von Schutz für Mercedes-Benz Sprinter



Mercedes-Benz
VanSolution Partner

VanPartner by Mercedes-Benz

... mehr als nur Standard!



SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Mercedes Sprinter mit Schutz Tiefpritsche Typ TA



Tiefpritsche Typ TA mit Radkästen, komplett feuerverzinkt.



Tiefpritsche TA, optional mit Stirnwandschutzgitter/Leitaraufsatz.



Tiefpritsche Typ TA (auf FWD) mit lackierten Bordwänden.



Tiefpritsche Typ TA mit Kennleuchten und Vorwarnblitzer.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Tiefpritschen liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe nur 90 mm über Chassisrahmen.
- Niedrigste Ladehöhe bei FWD-Fahrgestellen (nur ca. 680 mm).
- Besonders leichte und dennoch robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Robuster 18 mm Siebdruckboden.
- Stabile, geprüfte Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot, z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leitaraufsatz, Plane und Spiegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

Typ TA auch direkt bestellbar über:

Mercedes-Benz
VanSolution Partner

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Verteilerverkehr

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau

Aufbauvarianten Schutz Tiefpritsche Typ TA



Tiefpritsche TA mit Planengestell auf FWD Fahrgestell.



Tiefpritsche TA mit Planengestell und Aluminium-Heckrollladen.



Ausführung mit Stirnwandgitter und 600 mm Gitteraufsatz.



Ausführung mit Stirnwandgitter und 1000 mm Gitteraufsatz.



Ausführung auf FWD-Fahrgestell mit Materialkasten.



Heckseitig montierte Aluminium 2-fach Klapprampe.



Ausführung mit Gitter-Auffahrrampe für 1.000 kg Tragkraft.



Auf Wunsch auch mit hydraulischer Rampenbetätigung.

Mercedes Sprinter mit Schutz Mittelhochpritsche Typ M



Mittelhochpritsche Typ M ohne Radkästen, kompl. feuerverzinkt.



Mittelhochpritsche Typ M, optional mit Stirnwandschutzgitter.



Mittelhochpritsche Typ M auf Sprinter mit langem Radstand.



Mittelhochpritsche Typ M mit Plane und Spriegelaufbau.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Mittelhochpritschen liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der etwas niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe ca. 190 mm über Chassis-Rahmen.
- Besonders leichte und dennoch robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Keine Radkästen im Pritschenboden.
- Robuster 18 mm Siebdruckboden.
- Stabile, 400 mm Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot, z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiternaufsatz, Plane und Spriegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.
- **Aluminiumpritsche Typ MA*** die je nach Aufbaulänge einen Gewichtsvorteil von bis zu 120 kg ermöglicht. Nur für 3,5 to. zGG. (Bordwandhöhe 350 mm, 15 mm Siebdruckboden)
* gegen Mehrpreis lieferbar!

Typ M auch direkt bestellbar über

Mercedes-Benz
VanSolution Partner

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Verteilerverkehr

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau

Aufbauvarianten Schutz Mittelhochpritsche Typ M



Mittelhochpritsche in lackierter Ausführung mit Alustaukasten.



Mittelhochpritsche mit Planengestell und Rundumkennleuchten.



Ausführung mit integriertem Rollo-Werkzeugschrank.



Ausführung mit vorderem Kofferaufbau und Schachtkran.



Ausführung mit erhöhter Werkzeugbox und Auffahrschienen.



Ausführung mit Schiebepanenaufbau und 750 kg Ladebühne.



Ausführung verkürzt mit vorderem Materialschrank.



Ausführung mit Volumen-Schiebepanenaufbau.

Mercedes Sprinter mit Niedrig-Rückwärtskipper Typ NK



Niedrig-Rückwärtskipper Typ NK, komplett feuerverzinkt.



Ausführung mit pendelbarem Gitteraufsatz 1000 mm Höhe.



Ausführung mit klappbarem Aluaufsatz 300 mm Höhe.



Auf Wunsch mit lackierten Rahmen und Bordwänden.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Niedrig-Rückwärtskipper liegen in der soliden, feuerverzinkten Qualität und der starken Hydraulikkomponenten sowie der niedrigeren Ladehöhe gegenüber 3-Seitenkippern. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe ca. 200 mm über Chassis-Rahmen.
- Besonders robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Feuerverzinkter, einteiliger Kipperstahlboden.
- CE-Elektrohydraulik oder Nebenantriebspumpe mit Impulse-Tastenschalter und Endabschaltung.
- Stabile, geprüfte Aluminium Kipperbordwände mit oberer Verstärkungs-kante, eloxiert.
- Auf Wunsch, Stahlbordwände, lackiert.
- Heckbordwand mit seitlichem Zentralverschluss zu öffnen und pendelnd gelagert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leitaraufsatz, Plane und Spriegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Recycling-Stationen
- City-Entsorger

VanPartner by Mercedes-Benz

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau

Aufbauvarianten Niedrig-Rückwärtskipper Typ NK



Ausführung mit GFK-Materialkasten und seitlichen Rollos.



Ausführung mit Aluminium-Aufsatz 2 x 400 mm abklappbar.



Ausführung mit festem Aluminium-Aufsatz als „Müllsammler“.



Ausführung mit Materialkasten und Häckselaufsatz 1000 mm.



Ausführung mit Materialkasten, Häckselaufsatz und RKL.



Großer Häckselaufsatz auf 5,5 to. Fahrgestell.



Ausführung als universelles Bauhof- und Müllsammelfahrzeug.



Ausführung mit Planenaufbau und erhöhten Bordwänden.

Mercedes Sprinter mit Schutz Dreiseitenkipper Typ DK



Schutz Dreiseitenkipper Typ DK, komplett feuerverzinkt.



Verstärkte Aluminium Kipperbordwände mit oberer Kante.



Ausführung mit Stahlbordwänden (Option), lackiert.



Serie mit einteiligem feuerverzinkten Stahlboden!

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Dreiseitenkipper liegen in der soliden, feuerverzinkten Qualität und der starken Hydraulikkomponenten bei immer noch leichtem Aufbaugewicht. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe ca. 285 mm über Chassis-Rahmen.
- Besonders robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Feuerverzinkter, einteiliger Kipperstahlboden.
- CE-Elektrohydraulik oder Nebenantriebspumpe mit Impulse-Tastenschalter und Endabschaltung.
- Stabile, geprüfte Aluminium Kipperbordwände mit oberer Verstärkungskante, eloxiert.
- Auf Wunsch, Stahlbordwände mit oberer Verstärkungskante, lackiert.
- Heckbordwand mit seitlichem Zentralverschluss zu öffnen und pendelnd gelagert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiternaufsatz, Plane und Spriegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Recycling-Stationen
- City-Entsorger

VanPartner by Mercedes-Benz

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.

© Schutz Fahrzeugbau

Aufbauvarianten Schutz Dreiseitenkipper Typ DK



Ausführung mit Materialkasten und Stahlbordwänden, lackiert.



Ausführung mit Stirnwandgitter und Gitteraufsatz 600 mm.



Ausführung mit Pendelaufsatz 400 mm und GFK-Staukasten.



Ausführung mit Aluminium-Pendelaufsatz 300 mm.



Ausführung mit Plane und Pendelaufsatz mit Gewebeeinheit.



Ausführung mit Stirnwandgitter und Leiterträger hinten.



Ausführung m. Pritsche vorn, Ladekran und Werkzeugkästen.



Ausführung mit Umbau für Schmalz-Sinkkastenreiniger.

Mercedes Sprinter mit Schutz Kranaufbauten



Die kompl. manuelle Lösung. 500 kg mit Handhubzylinder.



Teleskopkran M 25 auf Schutz Mittelhochpritsche montiert.



Knickarmkran Fassi F 28 vor Schutz Mittelhochpritsche montiert.



Teleskopkran PC 1500 vor Schutz Tiefpritsche montiert.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Aufbauten mit Ladekran sind die individuelle Fertigung der Pritschen und Kippaufbauten. Diese können bei Schutz entsprechend der unterschiedlichen Ladekrane auf unterschiedlichste Kundenansprüche angepasst werden.

Ladekrane können vor oder hinter dem Aufbau mit entsprechender Aufbauverstärkung montiert werden. Kleinstkrane können auf dem Pritschenboden mit Verstärkungsplatte montiert werden.

Leichte Ladekrane gibt es in den unterschiedlichsten Ausführungen und Traglasten. Die Krane lassen sich an verschiedene Positionen auf oder vor und hinter der Pritsche montieren.

Je nach Krantyp und Größe können diese manuell, elektrohydraulisch oder über einen Nebenantrieb angesteuert werden.

Alle Krane erhalten eine Standsicherheitsprüfung sowie eine Kran-Abnahme nach §25 BGV D6 „Krane“.

Die einfachste und auch leichteste Ausführung von Ladekranen sind die sogenannten Teleskopkrane. Diese haben nur einen Hubausleger und werden von 500 kg bis 3000 kg (pro Meter) gefertigt.

Der Knickarmkran hat einen zusätzlichen Hubausleger. Dieser ermöglicht größere Reichweiten und mehr Bewegungsfreiräume. Die meisten Krane liegen hier zwischen 2,0 und 5,0 m/to. Tragkraft (im Transporterbereich).

Zusätzlich lässt sich dieser Ladekran mit mehr Zubehör wie z.B.: Drehservo mit Greiferbetrieb, Palettengabel, etc. ausstatten.

Je nach Krangröße wird eine Abstützung, einfach, zweifach oder vierfach benötigt.

Zielgruppen

- Steinmetze
- Kommunen / Gemeinden
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.

® Schutz Fahrzeugbau

Aufbauvarianten Schutz Kranaufbauten



Heckseitiger Fassi M 20 Seilwindenkran für Schachtarbeiten.



Mit Sonderaufbau und Zubehör für Kanalarbeiten/Spülung.



Teleskopkran Fassi M 10 für Lasten bis 995 kg.



Teleskopkran Fassi M 20 vor Schutz Mittelhochpritsche montiert.



Knickarmkran mit Drehservo und Greiferbetrieb.



Sonderaufbau mit Heck-Seilwindenkran Fassi Micro 20.



Heckkran 2,3m/to. mit M-Pritsche und Werkzeugschrank.



Heckkran 1,5m/to. mit klappbarem Langmaterialträger.

Mercedes Sprinter mit Schutz Leichtbaukoffer



SWK-Sandwichkofferaufbau mit 3-D Dachspoiler und LBW.



LBK-Sandwichkoffer mit Hecktüren und Klapptreppe.



SWK-Sandwichkofferaufbau mit 750 kg Ladebordwand.



LBK-Sandwichkoffer mit heckseitigem Cargo-Rolltor und Treppe.

Leichtbaukoffer Schutz LBK

Sandwich-Leichtbaukoffer Standardausstattung:

- Stirn- und Seitenwände aus 30 mm GFK-Gelcoat Platten mit PU-Schaumkern.
- GFK-Dach, halbtransparent mit Aluquerspiegel.
- Leichte, Aluminium-Unterkonstruktion bei zGG. 3.500 kg (zGG. 5.000 kg in Stahl feuerverzinkt).
- 18 mm wasserfester Siebdruckboden.
- 2 Hecktüren mit innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar.
- Portalleuchten vorn und hinten (weiß und rot).
- Lackierung in Standardfarben.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642.

Isoliertes Dach gegen Mehrpreis:

Ausführung dann **SWK**: Sandwichkoffer, isoliert für Temperatur geführte Ware (z.B. Pflanzen, Frischdienst etc.) als Option mit Heizung oder Kühlung.

Zubehör für die Koffertypen LBK und SWK:

- 1 LED-Deckenleuchte 12 V mit Schalter.
- Heckauftritt, Heckleiter oder Hecktreppe.
- 1 Seitentür links oder rechts montiert (auch Schiebetür möglich).
- Verschiedene Zurr- und Lochleisten sowie versenkte Zurrschienen.
- Absperrstangen und Ladegurte.
- Ladebordwand 750/1000/1500 kg hydraulisch mit Heckoberklappe.
- Heckrolltor oder 3-flügelige Hecktür.
- 3-D Dachspoiler GFK, lackiert.

Produktvorteil:

Alle Aufbautypen können ohne großen Kostenaufwand in den Aufbaumaßen variieren.

Sondereinbauten wie Klappen, Trennwände, Rollos, etc. möglich.

VanPartner by Mercedes-Benz

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau

Aufbauvarianten Schutz Leichtbaukoffer



LBK Kofferaufbau mit Seitentür, Ausziehtreppe und LBW.



SWK Kofferaufbau mit Dachspoiler und 1000 kg LBW.



LBK Kofferaufbau mit seitlicher Schiebetür als Werkstattwagen.



SWK Kofferaufbau als GWL-Feuerwehr Aufbau mit LBW.



LBK-Ausführung mit Lackierung in Metallclack.



Ausführung als Möbelkoffer mit Hecktreppe und Wetterschutz.



SWK-Ausführung mit Seitentür, Klapptritt und LBW 750 kg.



SWK mit doppelt klappbarer Auffahrrampe und Luftfederung.

Mercedes Sprinter mit Umbauten für Werkspritsche



Stirnwandschutzgitter m. Leiteraufsatz u. Leiteraufsatz hinten.



Werkspritsche mit Planengestell, Plane und 3-D Dachspoiler.



Werkspritsche mit halbem Planengestell.



Werkspritsche mit Planengestell, Vorwarnblitzer und Leuchtpfeil.

Umbau und Zubehör Werkspritsche

Für die werksseitigen Pritschenaufbauten werden viele Modifikationen angeboten. Hierdurch lassen sich Nutzen und Qualität deutlich erhöhen. Alle Bauteile entsprechen der gleichen, gehobenen Qualität wie bei allen anderen Schutz Aufbauten.

Produktvorteil:

Mehrnutzen gegenüber der werksseitigen Lösung mit Branchenanpassung.

Zubehör für Sprinter Werkspritsche:

- Stirnwandschutzgitter mit Leiteraufsatz
- Leiteraufsatz hinten
- Gitteraufsatz 600 mm und 1000 mm
- Aluminium Brettaufsatz 400 mm
- Planengestell und Plane
- 3-D Dachspoiler GFK
- Hubladebühne 750 kg
- Rundumkenntechnik und Warnmarkierungen
- ...und vieles mehr! Sprechen Sie uns an!

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau



Werkspritsche mit Planengestell und seitlicher Schiebelepane.



Werkspritsche mit Stirnwandschutzgitter und Gitteraufsatz.

Mercedes Kastenwagen mit An- und Ausbauten

Umbau und Zubehör Kastenwagen

Für den Mercedes Sprinter Kastenwagen sowohl für Vito und Citan bietet Schutz eine große Palette an Zubehör an. Verschiedene Branchenlösungen runden das Lieferprogramm von Schutz-Fahrzeugbau ab.

Alle Bauteile entsprechen der gleichen, gehobenen Qualität wie bei allen anderen Schutz Aufbauten.

Produktvorteil:

Mehrnutzen gegenüber der werksseitigen Lösung mit Branchenanpassung.

Zubehör für Kastenwagen:

- Rundumkenntechnik und Warnmarkierungen
- Vorwarnleuchten und Dachblinkpfeile
- Böden und Trennwände
- Zurrpunkte und Zurrschienen
- Auffahrschienen / Auffahrampen
- Hublifte
- Werkstatteinrichtungen
- ...und vieles mehr! Sprechen Sie uns an!

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau



Zweigeteilte Auffahrrampe zur Seite wegschwenkbar.



Mercedes Citan mit Warnlichtbalken und Frontblitzern.



Sprinter Kastenwagen mit Warnmarkierungen und RKL-Technik.



Sprinter Kastenwagen mit Warnmarkierungen und RKL-Technik.



Mercedes Sprinter mit Branchen-Werkstatteinrichtung.



Mercedes Vito mit RKL-Technik Einbauten für Werksfeuerwehr.

„City Abrollkipper“ mit Schutz Abrollpritsche



City-Abrollkipper für Fahrzeuge von 5,0 - 7,5 to. zGG.



Mit Schutz Abrollpritsche ideal zum Absetzen und Abkippen.



Flexibler Abrollkipper für unterschiedlichste Aufbautypen.



Schutz Abrollpritschen werden individuell nach Wunsch gefertigt.

Produkteigenschaften und Vorteile

- Teleskopausschub für verschiedene Behälter.
- Mechanische selbstschließende Knicksicherung.
- Ausgezeichnete Hubkapazität durch das Kniehebelprinzip zur Verdoppelung der Hebekraft.
- Hydraulische Behälterverriegelung vorn u. hinten.

Ausführung und Montage

- Grundrahmen aus Z-Profilen und Quertraversen.
- Fertigung aus hochwertigem Feinkornstahl.
- Drehlagerungen in Bronzebuchsen.
- Schlauchbruchventil seitlich angelegt.
- Im Fahrerhaus montierte Sicherheitsschaltung.
- Hydraulische Behälter-Verriegelung mit Kontrolle.
- Akustische Warnung: Einheit in Betrieb.
- Unterfahrschutz, manuell ausziehbar.
- Montage im Werk Schutz Fahrzeugbau. inkl. Einbau des Nebenantriebes, Hydraulikpumpe. Anschluss aller elektrischen und hydraulischen Leitungen. Montage von Kotflügeln und eines ausziehbarem Heck-Unterfahrschutzes.

Schutz Abrollpritsche

- Stabile Stahlbauweise mit Hakeneinheit und großen Heckrollen, kompl. feuerverzinkt.
- 3 mm feuerverzinkter Stahlblechboden.
- Extra starke Aluminium Kipperbordwände mit oberer Verstärkung, hinten Hecktüren.
- Aufbauhöhe variabel von 3500 mm bis 4200 mm.



Speziell auch für Fuso-Fahrgestelle mit maximaler Nutzlast.



Abrollkipper mit Ladekran und Greiferbetrieb auf Fuso 7C18.

weitere Mercedes Aufbaulösungen von Schutz



Aufbauten für Mercedes X-Klasse - Pritsche, Kipper und Koffer.



Mercedes X-Klasse mit Vollaluminium Kippaufbau, lackiert.



Atego Kommunalpritsche mit LBW und Leuchtblinkpfeil.



Atego Pritschenaufbau mit 1.500 kg Ladebordwand.



Atego Kommunalaufbau mit 1.500 kg Ladebordwand.



Atego Verteilerpritsche mit Plane und 1.000 kg Ladebordwand.



Actros Wechselpritsche, Schiebepplane, LBW und Ladekran.



Actros Blumen-Verteilerkoffer mit Kühlung, Heizung und LBW.

Firmenchronik



Heinz Schutz, rechts 1958 nach Meisterprüfung



Firmenchronik

Die Firma Schutz wurde im Jahre 1961 durch Heinz Schutz gegründet. Als Schmiedemeister machte er sich in einer kleinen Werkstatt selbstständig und begann mit dem An- und Verkauf von landwirtschaftlichen Maschinen, Reparaturarbeiten sowie der Fertigung von PKW-Anhängern.

Im Jahre 1967 wurde dann die erste eigene Produktionshalle fertiggestellt. Somit konnte auch mit der Fertigung erster Fahrzeugaufbauten begonnen werden. Diese Aufbauten haben bis heute einen festen Bestandteil in der Produktpalette von Schutz-Fahrzeugbau.

Seit Mitte der 90er Jahre wird das Familienunternehmen von den beiden Kindern Birgit und Jens Schutz in zweiter Generation geführt.

In vier modernen Werkhallen werden auf über 11.000 m² Hallen-Produktionsfläche über 100 Mitarbeiter beschäftigt.

Durch eine kontinuierliche Verbesserung und Ergänzung der Produkte sowie einer kosten optimierten Fertigung werden für alle Mercedes Sprinter Fahrgestelle Aufbaulösungen angeboten und in großer Stückzahl produziert.

Über 50 Jahre Erfahrung und zukunftsorientierte Unternehmensführung bedeutet für Sie hohe Leistungsfähigkeit und Fertigungsqualität. Ebenso ist das Gesamtunternehmen nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert.

Zusätzlich werden dem Kunden weitere Sicherheitsmaßnahmen unserer Aufbauten geboten. Diese werden z.B. durch Dekra und TÜV geprüft, zertifiziert und überwacht.

Aufbauprüfungen nach DIN EN 12642 sowie Zurrpunktprüfungen nach DIN EN 12640 sind ein weiteres Plus an Sicherheit sowie eine zusätzliche Garantie für unsere Kunden.

Mercedes-Benz
VanSolution Partner

VanPartner by Mercedes-Benz

Ansprechpartner Schutz Fahrzeugbau



Geschäftsleitung

Jens Schutz

Geschäftsführender Gesellschafter
jens.schutz@schutz-fahrzeugbau.de

Birgit Schutz

Geschäftsführende Gesellschafterin
birgit.schutz@schutz-fahrzeugbau.de



Verkauf



Steffen Winterhoff, Verkauf
Transporteraufbauten MB u. Fuso
Tel. 04237/ 93 11-84
steffen.winterhoff@schutz-fahrzeugbau.de



Malte Oldenburg, Verkauf
Transporteraufbauten MB u. Fuso
Tel. 04237/ 93 11-728
malte.oldenburg@schutz-fahrzeugbau.de



Cord Wahlers, Verkaufsleitung
LKW- u. Tiefrahmenaufbauten, Anh.
Tel. 04237/ 93 11-44
cord.wahlers@schutz-fahrzeugbau.de



Stefan Müller, Verkauf
Außendienstbüro Kaufungen
Tel. 0172/ 40 99 070
stefan.mueller@schutz-fahrzeugbau.de

Technik und Fertigungsleitung



Waylon Stolz
Leitung Technik, QMB
Tel. 04237/ 93 11 - 99
waylon.stolz@schutz-fahrzeugbau.de



Sören Scheele
Technik
Tel. 04237/ 93 11 - 82
soeren.scheele@schutz-fahrzeugbau.de



Maria Karrasch
Technik u. Dokumentation
Tel. 04237/ 93 11 - 22
maria.karrasch@schutz-fahrzeugbau.de



Hartmut Schweißing
Fertigungsleitung
Pritschen u. Kippaufbauten
Tel. 04237/ 93 11 - 60
schweissing@schutz-fahrzeugbau.de



Frank Wöltje
Fertigungsleitung
Kofferaufbauten u. LKW
Tel. 04237/ 93 11 - 50
woeltje@schutz-fahrzeugbau.de



Markus Funda
Fertigungsleitung Rohbau
Leitung Blechbearbeitung
Tel. 04237/ 93 11 - 535
funda@schutz-fahrzeugbau.de

Büro und Abwicklung



Birgit Meyer
Leitung Sekretariat
Tel. 04237/ 93 11 - 10
birgit.meyer@schutz-fahrzeugbau.de



Claudia Philipp
Sekretariat
Tel. 04237/ 93 11 - 0
info@schutz-fahrzeugbau.de



Bianca Schlenker
Sekretariat
Tel. 04237/ 93 11 - 66
bianca.schlenker@schutz-fahrzeugbau.de



Barbara Homann
Buchhaltung
Tel. 04237/ 93 11 - 77
barbara.homann@schutz-fahrzeugbau.de



Manuela Maskala
Controlling
Tel. 04237/ 93 11 - 18
m.maskala@schutz-fahrzeugbau.de



Unser Team mit ca. 100 qualifizierten Mitarbeitern sowie über ein halbes Jahrhundert Erfahrung stehen Ihnen fachkundig und professionell zur Seite!

Service



Marcel Brouwer
Serviceleiter
Tel. 04237/ 93 11 - 721
brouwer@schutz-fahrzeugbau.de

Einkauf



Olaf Schnedler
Einkauf und EDV-Admin
Tel. 04237/ 93 11 - 80
schnedler@schutz-fahrzeugbau.de



Mercedes-Benz
VanSolution Partner

VanPartner by Mercedes-Benz

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Heinz Schutz GmbH
Bendingbosteler Dorfstr. 15 • D-27308 Kirchlinteln
Tel. 04237 / 93 11-0
Fax 04237 / 93 11-11
info@schutz-fahrzeugbau.de
www.schutz-fahrzeugbau.de

