

Sie haben sich was aufgebaut. Wir Ihnen auch.

Der flexible Pritschenaufbau von Schutz nimmt es mit jeder Ladung auf. Und weil Flexibilität schon beim Kauf beginnt, gibt es den Sprinter mit Tief- und Mittelhochpritsche.

Der Sprinter mit Pritschenaufbau von Schutz kommt auf Wunsch mit einer ganzen Ladung nützlicher Ausstattungsvarianten:

Das robuste Planengestell mit PVC-beschichteter Plane in acht Farbvarianten (**Abb. 1**) sorgt für eine trockene Ladung und sicheren Halt. Der Leiterträger hinter dem Fahrerhaus (**Abb. 2**) bietet zudem optimale Ablage- und Fixierungsmöglichkeiten – nicht nur für Leitern, sondern auch für andere lange Gegenstände. Von Rohren bis Holzlatten findet dort alles Platz und durch den Stirnwandschutz ist das Fahrerhaus jederzeit optimal geschützt.

Freuen Sie sich außerdem über den abschließbaren Staukasten (**Abb. 3**) aus doppelwandigem Kunststoff unterhalb der Ladefläche, der genügend Stauraum für Werkzeuge, Verzurrmaterial und Ähnliches bietet. So haben Sie immer das Wichtigste dabei – perfekt vor Wind und Wetter geschützt.

Der Laubgitteraufsatz (**Abb. 4**) ist so konstruiert, dass er sich reibungslos und intuitiv auf die Bordwände montieren lässt. Zudem sorgt sein geringes Gewicht für eine Handhabung ohne jede Anstrengung, damit Sie und Ihr Betrieb keine wertvolle Zeit verlieren.

Alles im Griff: Optimale Sicherheit auch bei höheren Geschwindigkeiten garantiert das Ladungsnetz (**Abb. 5**) zum Sichern von Laub und Leichtgut.

Abgerundet wird das Paket durch einen weiteren Leiterträger am Ende der Pritschenfläche (**Abb. 6**), der für noch mehr Spielraum beim Aufladen und Sichern sorgt.

Das Sprinter Fahrgestell für die Schutz Tief- und Mittelhochpritsche im Überblick.



	Fahrerhaus		
	Kompakt	Standard	Lang
Radstand (mm)	3.250	3.665	4.325
Tiefpritsche			
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.000; 3.500	3.000; 3.500	3.500
Mittelhochpritsche			
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.000; 3.500	3.000; 3.500; 4.600; 5.000	3.500; 4.600; 5.000



	Doppelkabine		
	Kompakt	Standard	Lang
Radstand (mm)	3.250	3.665	4.325
Tiefpritsche			
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.000; 3.500	3.000; 3.500	3.500
Mittelhochpritsche			
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.000; 3.500	3.000; 3.500; 4.600; 5.000	3.500; 4.600; 5.000

Sicherheitsfeatures*	ADAPTIVE ESP®, ABS, ASR, BAS, Fahrer-Airbag, Dreipunktgurte auf allen Plätzen, Scheibenbremsen rundum
----------------------	---

* Auswahl aus Serienausstattung, weitere auf Wunsch.

Der Sprinter ist ein absolutes Multitalent. Sie haben die Wahl zwischen zahlreichen Varianten und Sonderausstattungen und einer großen Auswahl an Aus- und Aufbaulösungen aus einer Hand. Und auch bei der Motorisierung bieten wir Ihnen selbstverständlich verschiedene Auswahlmöglichkeiten.

Diese Lösung erhalten Sie aus einer Hand direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



Mercedes-Benz VanSolution.

Die Sprinter Komplettlösungen mit den Pritschenaufbauten von Schutz.

Nach Redaktionsschluss (01.09.2012) sind Produktänderungen nicht auszuschließen. Alle Änderungen hinsichtlich Konstruktion, Form, Abweichungen im Farbton oder des Lieferumfangs von Herstellerseite bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern sie bei Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Die Abbildungen können Ausstattungselemente enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Den verbindlichen letzten Stand nennt Ihnen gerne Ihr Mercedes-Benz Partner. Daimler AG, MBVD/VTM Berlin. Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne. www.mercedes-benz.de

B1323204000/0912



Abb. 1 Planengestell mit Plane

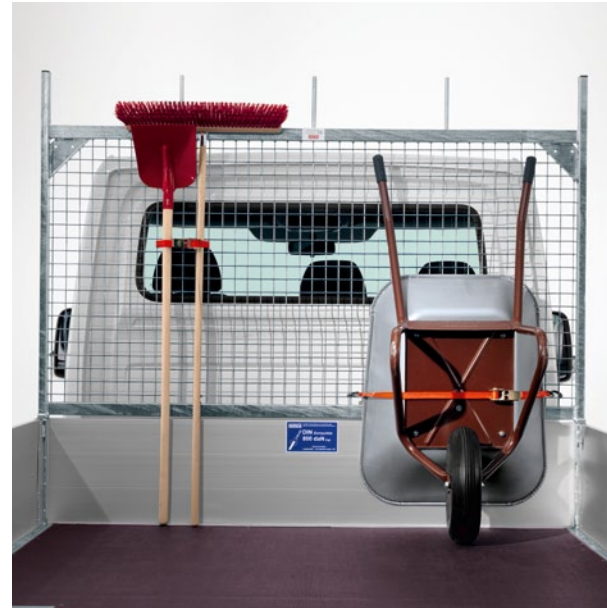


Abb. 2 Leiterträger vorn, mit Stirnwandschutz



Abb. 3 Staukasten



Abb. 4 Laubgitteraufsatz



Abb. 5 Ladungsnetz



Abb. 6 Leiterträger hinten

Die Tief- und Mittelhochpritsche von Schutz im Detail.

Bordwände	<ul style="list-style-type: none"> Mit Krampensicke und versenkten Verschlüssen Hohe Resistenz durch Verwendung von eloxiertem Aluminium Klappbarer Aufstieg an der hinteren Bordwand
Stahlblechunterkonstruktion	<ul style="list-style-type: none"> Die Bauweise gewährleistet höchste Robustheit Komplett verschweißt und feuerverzinkt
Boden	<ul style="list-style-type: none"> Aus 18 mm wasserfester Mehrschicht-Siebdruckplatte, in elastischer Dichtmasse verschraubt Umlaufendes Bodenrahmenprofil zur Aufnahme des Bodens und der Bordwände Im Außenrahmen befinden sich versenkte Zurrösen nach DIN EN 12640
Weitere Merkmale	<ul style="list-style-type: none"> Längsträger in extrem flacher Bauweise Stabile Querausleger aus Vierkantprofilen 4 Eckholme zur besseren Stabilisierung der Bordwände sowie zur Aufnahme weiterer Optionen (z. B. Planengestell oder Stirnwandschutzgitter) 2 Kunststoffkotflügel je Seite 2 verzinkte Stahlblechradkästen (ausschließlich bei Tiefpritsche)

Weitere optionale Ausstattungsdetails.

Lackierung	<ul style="list-style-type: none"> Von Außenrahmen, Eckrungen und Bordwänden Uni analog Fahrerhaus oder metallic analog Fahrerhaus
Leiterträger vorn (Abb. 2)	<ul style="list-style-type: none"> Für Langmaterial, mit integriertem Stirnwandschutzgitter, feuerverzinkt
Leiterträger hinten (Abb. 6)	<ul style="list-style-type: none"> Für Langmaterial, feuerverzinkt
Staukasten (Abb. 3)	<ul style="list-style-type: none"> Jeweils rechts und links vorn unter der Pritsche montiert Dreipunktverschluss, abschließbar und spritzwassergeschützt Aus recycelbarem PE 520 x 350 x 320 mm (L x B x H)
Laubgitteraufsatz (Abb. 4)	<ul style="list-style-type: none"> In Rahmenbauweise, feuerverzinkt, in Eckrungen einsteckbar Seiten- und Heckteile sind einzeln abnehmbar Höhe: 1.000 mm über Alu-Bordwand Maschenweite: 50 x 50 x 4 mm
Ladungsnetz (Abb. 5)	<ul style="list-style-type: none"> Zur Sicherung von Laub und Leichtgut Die Netzhaken sind entsprechend der Aufbauhöhe rundum in der Bordwandsicke montiert Ein Netz mit Randverstärkung und 35 mm Maschenweite Breite: 2.500 mm Länge: 3.500/4.000/4.500 mm (je nach Bautyp)
Arbeitsscheinwerfer	<ul style="list-style-type: none"> 12 V/55 W mit ECE-Kennzeichnung Montage auf der linken Seite des Aufbaus am Stirnwandgitter oder Planengestell zur Ladefläche Das Gehäuse besteht aus schwarzem Kunststoff Der Arbeitsscheinwerfer ist dreh- und schwenkbar sowie staub- und wasserdicht Die Schaltung erfolgt durch die Vorrichtung „Innenbeleuchtung“ im Fahrerhaus
Warmmarkierungsfolie	<ul style="list-style-type: none"> Nach DIN 30710 am Fahrerhaus/Aufbau verklebt
Stirnwanderhöhung für Plane	<ul style="list-style-type: none"> Die Stirnwanderhöhung erfolgt bis zur Oberkante des Planengestells Sie besteht aus 12-mm-Siebdruckholz
Dachspoiler für Plane 1.850 mm	<ul style="list-style-type: none"> 3D-GFK-Dachspoiler in Fahrerhausfarbe lackiert und montiert Höhe bei Tiefpritschen mit Planengestell: ca. 260 mm, bei Mittelhochpritschen mit Planengestell: 450 mm
Dachspoiler für Plane 2.000 mm	<ul style="list-style-type: none"> 3D-GFK-Dachspoiler in Fahrerhausfarbe lackiert und montiert Höhe bei Tiefpritschen mit Planengestell: ca. 450 mm, bei Mittelhochpritschen mit Planengestell: ca. 600 mm

Die wichtigsten Daten im Überblick.

	Typ	zGG (t)	Radstand (mm)	Pritscheninnenmaße (L x B x H in mm)	Gewicht (kg)	Planengestellmaße* (L x B in mm)
Tiefpritsche						
88 mm Aufbauhöhe über Fahrgestellrahmen inkl. Boden						
Fahrerhaus						
	TA2	3,0; 3,5	3.250	ca. 2.900 x 2.030 x 400	240	ca. 2.970 x 2.100
	TA4	3,0; 3,5	3.665	ca. 3.480 x 2.030 x 400	280	ca. 3.550 x 2.100
	TA6	3,5	4.325	ca. 4.300 x 2.030 x 400	345	ca. 4.370 x 2.100
Doppelkabine						
	TA1	3,0; 3,5	3.250	ca. 2.130 x 2.030 x 400	180	ca. 2.200 x 2.100
	TA3	3,0; 3,5	3.665	ca. 2.700 x 2.030 x 400	225	ca. 2.760 x 2.100
	TA5	3,5	4.325	ca. 3.480 x 2.030 x 400	280	ca. 3.550 x 2.100

Mittelhochpritsche

195 mm Aufbauhöhe über Fahrgestellrahmen inkl. Boden

Fahrerhaus						
	M2	3,0; 3,5	3.250	ca. 2.900 x 2.030 x 400	230	ca. 2.970 x 2.100
	M4	3,0; 3,5	3.665	ca. 3.840 x 2.030 x 400	270	ca. 3.550 x 2.100
	M6	3,5	4.325	ca. 4.300 x 2.030 x 400	170	ca. 4.370 x 2.100
	M8	4,6; 5,0	3.665	ca. 3.630 x 2.030 x 400	305	ca. 3.700 x 2.100
	M10	4,6; 5,0	4.325	ca. 4.400 x 2.030 x 400	355	ca. 4.470 x 2.100

Doppelkabine

	M1	3,0; 3,5	3.250	ca. 2.130 x 2.030 x 400	170	ca. 2.200 x 2.100
	M3	3,0; 3,5	3.665	ca. 2.700 x 2.030 x 400	215	ca. 2.760 x 2.100
	M5	3,5	4.325	ca. 3.480 x 2.030 x 400	270	ca. 3.550 x 2.100
	M7	4,6; 5,0	3.665	ca. 2.800 x 2.030 x 400	230	ca. 2.870 x 2.100
	M9	4,6; 5,0	4.325	ca. 3.630 x 2.030 x 400	305	ca. 3.700 x 2.100

* Für Planen mit den Innenhöhen 1.550, 1.850 und 2.000 mm.