

# Die Aufbautenvielfalt von Schutz für FUSO-CANTER



... mehr als nur Standard!



**SCHUTZ**  
FAHRZEUGBAU

# FUSO CANTER mit Schutz Dreiseitenkipper Typ DK



Dreiseitenkipper Typ DK auf Fuso Canter 7C15 HEV Hybrid



Dreiseitenkipper Typ DK auf Fuso Canter mit Stirnwandgitter



Dreiseitenkipper auf Canter 3S15 nur 1800 mm Aussenbreite!!!



Dreiseitenkipper Typ DK auf Fuso Canter 7C15

## Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Dreiseitenkipper liegen in der soliden, feuerverzinkten Qualität und der starken Hydraulikkomponenten bei immer noch leichtem Aufbaugewicht. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe ab 260 mm über Chassis-Rahmen.
- Besonders robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Feuerverzinkter, einteiliger Kipperstahlboden.
- CE-Elektrohydraulik oder Nebenantriebspumpe mit Impulse-Tastenschalter und Endabschaltung.
- Stabile, geprüfte Aluminium Kipperbordwände mit oberer Verstärkungskante, eloxiert.
- Auf Wunsch, Stahlbordwände mit oberer Verstärkungskante, lackiert.
- Heckbordwand mit seitlichem Zentralverschluss zu öffnen und pendelnd gelagert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiternaufsatz, Plane und Spriegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

## Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Recycling-Stationen
- City-Entsorger

Technische Änderungen vorbehalten.  
Abbildungen und Daten sind unverbindlich  
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.

© Schutz Fahrzeugbau

# Aufbauvarianten Schutz Kippaufbauten



Dreiseitenkipper mit pendelbarem Gitteraufsatz 600 mm



Dreiseitenkipper mit „Häckselaufsatz“ und Werkzeugkoffer vorn



Ausführung mit Stahlbordwände und Alubrettaufsatz 1000 mm



Ausführung mit Stahlbordwände und 500 kg Ladekran



Dreiseitenkipper und Fassi Ladekran F40 mit Greiferbetrieb



Dreiseitenkipper mit Stahlbordwände und Fassi Ladekran F50



„Müllsammelkipper“ geschlossen Alu/GFK mit Besenschrank



Der ideale City-Entsorger mit leichtem GFK-Aufbau

# FUSO CANTER mit Schutz Mittelhochpritsche Typ M



Mittelhochpritsche mit Stirnwandgitter und Langmaterialaufsatz



Mittelhochpritsche mit Ladekran „Fassi Micro 20“



Mittelhochpritsche mit Heckladekran „Palfinger PC 3300“



Mittelhochpritsche mit vorderem Materialschrank, abschließbar

## Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Mittelhochpritsche liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der etwas niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe 158-198 mm über Chassisrahmen.
- Besonders robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Robuster 18/21 mm Siebdruckboden.
- Stabile, geprüfte Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot, z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiteraufsatz, Plane und Spriegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

## Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Verteilerverkehr

Technische Änderungen vorbehalten.  
Abbildungen und Daten sind unverbindlich  
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.  
© Schutz Fahrzeugbau



Mittelhochpritsche mit 1000 kg Ladebordwand und Gitteraufsatz

# FUSO CANTER mit Schutz Leichtbaukoffer

## Koffertypen und Ausführung

Auf 3 verschiedenen Koffergrundtypen basieren folgende Ausführungen:

- **ALK:** Alu-Leichtbaukoffer mit Sperrholzinnenverkleidung (z.B. Möbelkoffer).
- **LBK:** Sandwich- Leichtbaukoffer mit transparentem GFK-Dach (z.B. Lieferdienst und Trockenfracht).
- **SWK:** Sandwichkoffer, isoliert für Temperaturgeführte Ware (z.B. Pflanzen, Frischdienst etc. in Verbindung mit Heizung oder Kühlung).

Weitere Standardausstattung der Grundtypen ALK, LBK und SWK:

- Leichte, feuerverzinkte Unterkonstruktion.
- 18 mm wasserfester Siebdruckboden.
- 2 Hecktüren mit innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar.
- Portalleuchten vorn und hinten (weiß und rot).
- Lackierung in Standardfarben.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642.

Zubehör für die Typen ALK, LBK und SWK:

- 1 LED-Deckenleuchte 12 V mit Schalter.
- Heckauftritt, Heckleiter oder Hecktreppe.
- 1 Seitentür links oder rechts montiert (auch Schiebetür möglich).
- Verschiedenste Zurr- und Lochleisten sowie versenkte Zurrschienen.
- Absperrstangen und Ladegurte.
- Ladebordwand 750/1000/1500 kg hydraulisch mit Heckoberklappe.
- Heckrolltor oder 3-flügelige Hecktür.
- 3-D Dachspoiler GFK, lackiert.

## Produktvorteil:

Alle Aufbautypen können ohne großen Kostenaufwand in den Aufbaumaßen variieren.

Technische Änderungen vorbehalten.  
Abbildungen und Daten sind unverbindlich  
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.  
© Schutz Fahrzeugbau



Kofferaufbau Typ ALK in leichter Aluminium Bauweise



Sonderheck mit Oberklappe, Bordwandklappe und Heckplane



ALK Ausführung mit versenkten Zurrleisten und Holzverkleidung



SWK Sandwich-Ausführung isoliert mit versenkten Zurrleisten



LBK Sandwich-Ausführung mit lichtdurchlässigem GFK-Dach



## Firmenchronik

Die Firma Schutz wurde im Jahre 1961 durch Heinz Schutz gegründet. Als Schmiedemeister machte er sich in einer kleinen Werkstatt selbstständig und begann mit dem An- und Verkauf von landwirtschaftlichen Maschinen, Reparaturarbeiten sowie der Fertigung von PKW-Anhängern.

Im Jahre 1967 wurde dann die erste eigene Produktionshalle fertiggestellt. Somit konnte auch mit der Fertigung erster Fahrzeugaufbauten begonnen werden. Diese Aufbauten haben bis heute einen festen Bestandteil in der Produktpalette von Schutz-Fahrzeugbau.

Seit Mitte der 90er Jahre wird das Familienunternehmen von den beiden Kindern Birgit und Jens Schutz in zweiter Generation geführt.

In vier modernen Werkhallen werden auf über 10.000 m<sup>2</sup> Produktionsfläche über 90 Mitarbeiter beschäftigt.

Durch eine kontinuierliche Verbesserung und Ergänzung der Produkte sowie eine kostenoptimierte Fertigung werden für alle FUSO CANTER Fahrgestelle Aufbaulösungen angeboten und in großer Stückzahl produziert.

Über 50 Jahre Erfahrung und zukunftsorientierte Unternehmensführung bedeutet für Sie hohe Leistungsfähigkeit und Fertigungsqualität. Ebenso ist das Gesamtunternehmen nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert.

Zusätzlich werden dem Kunden weitere Sicherheitsmaßnahmen unserer Aufbauten geboten. Diese werden z.B. durch Dekra und TÜV geprüft, zertifiziert und überwacht.

Aufbauprüfungen nach DIN EN 12642 sowie Zurrpunktprüfungen nach DIN EN 12640 sind ein weiteres Plus an Sicherheit sowie eine zusätzliche Garantie für unsere Kunden.



Reg.-Nr.: Q1 0400031



# Ansprechpartner Schutz Fahrzeugbau



**Geschäftsleitung**  
Jens Schutz

jens.schutz@schutz-fahrzeugbau.de

**Geschäftsleitung**  
Birgit Schutz

birgit.schutz@schutz-fahrzeugbau.de



## Verkauf



**Timo Bartusch, Verkauf**  
Transporteraufbauten MB u. Fusso  
Tel. 04237/ 93 11-88  
timo.bartusch@schutz-fahrzeugbau.de



**Steffen Redenius, Verkauf**  
Transporteraufbauten MB u. Fusso  
Tel. 04237/ 93 11-84  
steffen.redenius@schutz-fahrzeugbau.de



**Cord Wahlers, Verkaufsleitung**  
LKW- u. Tiefrahmenaufbauten, Anh.  
Tel. 04237/ 93 11-44  
cord.wahlers@schutz-fahrzeugbau.de



**Stefan Müller, Verkauf**  
Außendienstbüro Kaufungen  
Tel. 0172/ 40 99 070  
stefan.mueller@schutz-fahrzeugbau.de

## Technik und Service



**Waylon Stolz**  
Leitung Technik, QMB  
waylon.stolz@schutz-fahrzeugbau.de



**Sören Scheele**  
Technik  
soeren.scheele@schutz-fahrzeugbau.de



**Manfred Düsing**  
Technik u. Dokumentation  
duesing@schutz-fahrzeugbau.de



**Hartmut Schweißing**  
Leitung und Service  
Pritschen u. Kippaufbauten  
Tel. 04237/ 93 11 - 60  
schweissing@schutz-fahrzeugbau.de



**Frank Wöltje**  
Leitung und Service  
Kofferaufbauten u. LKW  
Tel. 04237/ 93 11 - 50  
woeltje@schutz-fahrzeugbau.de



**Hans-J. Kreutzer**  
Leitung Rohbau  
Leitung Blechbearbeitung  
Tel. 04237/ 93 11 - 40  
kreutzer@schutz-fahrzeugbau.de

## Büro und Abwicklung



**Birgit Meyer**  
Leitung Sekretariat  
bm@schutz-fahrzeugbau.de



**Irmgard Wendelborn**  
Sekretariat  
wendelborn@schutz-fahrzeugbau.de



**Manuela Maskala**  
Controlling  
m.maskala@schutz-fahrzeugbau.de



**Barbara Homann**  
Buchhaltung  
barbara.homann@schutz-fahrzeugbau.de



**Olaf Schnedler**  
Einkauf und EDV-Admin  
schnedler@schutz-fahrzeugbau.de



**Sina Kaufhold**  
Sekretariat  
sina.kaufhold@schutz-fahrzeugbau.de



Unser Team mit ca. 90 qualifizierten Mitarbeitern sowie über 50 Jahre Erfahrung stehen Ihnen fachkundig und professionell zur Seite!

**SCHUTZ**  
**FAHRZEUGBAU**

Heinz Schutz GmbH  
Bendingbosteler Dorfstr. 15 • D-27308 Kirchlinteln  
Tel. 04237 / 93 11-0  
Fax 04237 / 93 11-11  
[info@schutz-fahrzeugbau.de](mailto:info@schutz-fahrzeugbau.de)  
[www.schutz-fahrzeugbau.de](http://www.schutz-fahrzeugbau.de)

