# Die Aufbautenvielfalt von Schutz für Ford Transit



# ... mehr als nur Standard!







## Ford Transit mit Schutz Tiefpritsche Typ TA





Tiefpritsche Typ TA komplett feuerverzinkt.



Tiefpritsche Typ TA mit abklappbaren Alubordwänden, eloxiert.

#### Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Tiefpritschen liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- · Ladehöhe nur 50 mm über Chassisrahmen.
- Besonders leichte und dennoch robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Robuster 18 mm Siebdruckboden.
- Stabile, geprüfte Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot,
   z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiteraufsatz, Plane und
   Spriegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

# Aufbauvarianten Schutz Tiefpritsche Typ TA



Ausführung mit Stirnwandschutzgitter.



Ausführung mit RKL und Warnmakierungsfolien.



Ausführung mit Lackierung (Außenrahmen und Bordwände)...

#### Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.

® Schutz Fahrzeugbau



Stabile Zurrösen 800 daN im Außenrahmen (1300 daN gepr.).



Ausf. mit Teleskop-Ladekran 900 kg und Einseitenabstützung.



...sowie Werkzeugstaukiste und Langmaterialträger.



Ausführung mit Planengestell und Schiebeplane.

## Ford Transit mit Schutz Mittelhochpritsche Typ M





Mittelhochpritsche Typ M komplett feuerverzinkt.



Typ M mit Zubehör Bordwandverstärkung.

#### Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Mittelhochpritsche liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der etwas niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- · Ladehöhe 160 mm über Chassisrahmen.
- Besonders robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Robuster 18 mm Siebdruckboden.
- Stabile, geprüfte Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot,
   z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiteraufsatz, Plane und
   Spriegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.
- Auch in <u>Vollaluminiumbauweise</u> mit bis zu 80 kg Nutzlastvorteil gegen Mehrpreis lieferbar!

# Aufbauvarianten Schutz Mittelhochpritsche Typ M



Mittelhochpritsche Typ M auf Ford Transit 350 L2.



Ausf. vorn verkürzt und Materialschrank mit Aluminium-Rollo.



Ausführung mit Planengestell, Plane und 3D-Dachspoiler.

#### Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- · Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Verteilerverkehr

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.

® Schutz Fahrzeugbau



Ausführung mit Kundenwunsch geteilte Seitenbordwand.



Ideal zum sicheren verstauen von Werkzeug und Maschinen.



Ausführung mit Langmaterial- u. Leiterträger auf Planengestell.



Ausf. mit Planengestell, Schiebeplane und Ladebordwand.

# Ford Transit mit Schutz Dreiseitenkipper Typ DK





Dreiseitenkipper Typ DK mit feuerverzinktem einteiligen Boden.



Spezielle Kipperbordwände mit oberer Verstärkung

#### Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Dreiseitenkipper liegen in der soliden, feuerverzinkten Qualität und der starken Hydraulikkomponenten bei immer noch leichtem Aufbaugewicht. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- · Ladehöhe ca. 260 mm über Chassis-Rahmen.
- Besonders robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Feuerverzinkter, einteiliger Kipperstahlboden.
- CE-Elektrohydraulik oder Nebenantriebspumpe mit Impulse-Tastenschalter und Endabschaltung.
- Stabile, geprüfte Aluminium Kipperbordwände mit oberer Verstärungskante, eloxiert.
- Auf Wunsch, Stahlbordwände mit oberer Verstärkungskante, lackiert.
- Heckbordwand mit seitlichem Zentralverschluss zu öffnen und pendelnd gelagert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot.
- Sonderwunschlösungen können kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen 800 daN nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen (Prüflast 1200 daN).
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

## Aufbauvarianten Schutz Dreiseitenkipper Typ DK



Dreiseitenkipper Typ DK in langlebiger feuerverzinkter Qualität.



Niedrig-Rückwärtskipper Typ NK mit Häckselaufbau...



Dreiseitenkipper Typ DK mit Aluminium-Pendelaufsatz 400 mm.

#### Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden / Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau / Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Recycling-Stationen und City-Entsorger

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.

® Schutz Fahrzeugbau



Dreiseitenkipper mit Ausführung Gitter-Pendelaufsatz 1000 mm.



...sowie kundenspezifischem Werkzeugschrank u. Staubox.



Niedrig-Rückwärtskipper Typ NK mit Planengestell und Plane.



Ausf. nach speziellen Kundervorgaben mit Werkzeugschrank.

### Ford Transit mit Schutz Leichtbaukoffer





Leichtbaukofferaufbau LBK mit Sandwichwand und GFK-Dach.



Hydraulische Ladebordwand 750 kg mit Heckoberklappe.

#### Koffertypen und Ausführung

Auf 3 verschiedenen Koffergrundtypen basieren folgende Ausführungen:

- **ALK**: Alu-Leichtbaukoffer mit Sperrholzinnenverkleidung (z.B. Möbelkoffer).
- **LBK**: Sandwich- Leichtbaukoffer mit transparentem GFK-Dach (z.B. Lieferdienst und Trockenfracht).
- **SWK**: Sandwichkoffer, isoliert für Temperatur geführte Ware (z.B. Pflanzen, Frischdienst etc. in Verbindung mit Heizung oder Kühlung).

Weitere Standardausstattung der Grundtypen ALK, LBK und SWK:

- Leichte, Vollaluminium Unterkonstruktion.
- 18 mm wasserfester Siebdruckboden.
- Aluminium Portal beschichtet mit 2 Hecktüren und innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar.
- 1 Reihe Zurrschienen, Kombi oder Stäbchen versenkt, in gewünschter Höhe montiert.
- Portalleuchten vorn und hinten (weiß und rot).
- Lackierung in Standardfarben.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642.

## Aufbauvarianten Schutz Kofferaufbauten



LBK-Sandwichkofferaufbau mit 3D-Dachspoiler.



SWK-Sandwichkoffer mit isoliertem Dach und Boden.



- 1 LED-Deckenleuchte 12 V mit Schalter.
- Heckauftritt, Heckleiter oder Hecktreppe.
- 1 Seitentür links oder rechts montiert (auch Schiebetür möglich).
- Verschiedenste Zurr- und Lochleisten sowie versenkte Zurrschienen.
- · Absperrstangen und Ladegurte.
- Ladebordwand 750/1000/1500 kg hydraulisch mit Heckoberklappe.
- Heckrolltor oder 3-flügelige Hecktür.
- 3-D Dachspoiler GFK, lackiert.
- Typ SWK kann mit Heizung oder Frischdienstkühlung ausgestattet werden.

#### Produktvorteil:

Alle Aufbautypen können ohne großen Kostenaufwand in den Aufbaumaßen variieren.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren. ® Schutz Fahrzeugbau



2 Reihen versenkte Stäbchen-Zurrschienen und Zurrösen.



2 Reihen versenkte Kombi-Zurrschienen und GFK Boden.



SWK-Sandwichkoffer und seitliche Sonderklappen.



LBK-Sandwichkoffer mit Seitentür.

# Schutz Pritschenaufbau Ford Ranger





Tiefpritsche Typ TA komplett feuerverzinkt.



Tiefpritsche Typ TA mit abklappbaren Alubordwänden, eloxiert.

#### Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile des Schutz Pritschenaufbaues für den Ford Ranger liegt in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der zusätzlichen möglichkeit von Seitenbeladung und Montage von Anbaugeräten.

- Ladehöhe ca. 100 mm über Chassisrahmen.
- Besonders leichte und dennoch robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Robuster 18 mm Siebdruckboden.
- Stabile, geprüfte Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot,
   z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiteraufsatz, Plane und
   Spriegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

#### **Weitere Option:**

**Kran und Montage** Abb. Fassi Micro 15 995 kg Hubkraft, elektrohydraulisch sowie hydraulische Einseitenabstützung.

## **Firmenchronik**

#### **Firmenchronik**

Die Firma Schutz wurde im Jahre 1961 durch Heinz Schutz gegründet. Als Schmiedemeister machte er sich in einer kleinen Werkstatt selbstständig und begann mit dem An- und Verkauf von landwirtschaftlichen Maschinen, Reparaturarbeiten sowie der Fertigung von PKW-Anhängern.

Im Jahre 1967 wurde dann die erste eigene Produktionshalle fertiggestellt. Somit konnte auch mit der Fertigung erster Fahrzeugaufbauten begonnen werden. Diese Aufbauten haben bis heute einen festen Bestandteil in der Produktpalette von Schutz-Fahrzeugbau.

Seit Mitte der 90er Jahre wird das Familienunternehmen von den beiden Kindern Birgit und Jens Schutz in zweiter Generation geführt.

In vier modernen Werkhallen werden auf über 10.000 m² Produktionsfläche ca. 100 Mitarbeiter beschäftigt.

Durch eine kontinuierliche Verbesserung und Ergänzung der Produkte sowie eine kosten optimierte Fertigung werden für alle Ford Fahrgestelle Aufbaulösungen angeboten und in großer Stückzahl produziert.

Über 50 Jahre Erfahrung und zukunftsorientierte Unternehmensführung bedeutet für Sie hohe Leistungsfähigkeit und Fertigungsqualität. Ebenso ist das Gesamtunternehmen nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert.

Zusätzlich werden dem Kunden weitere Sicherheitsmaßnahmen unserer Aufbauten geboten. Diese werden z.B. durch Dekra und TÜV geprüft, zertifiziert und überwacht.

Aufbauprüfungen nach DIN EN 12642 sowie Zurrpunktprüfungen nach DIN EN 12640 sind ein weiteres Plus an Sicherheit sowie eine zusätzliche Garantie für unsere Kunden.









Ford QVM Zertifizierter Aufbaupartner



Fertigungshalle ca. 1967.



Aktuelle Pritschen- und Kipperproduktion bei Schutz.



Kleinserienfertigung für Kommunalbetriebe und Behörden,



4 Werkhallen mit über 10.000 m² Produktionsfläche.

## **Ansprechpartner**



Cord Wahlers

Verkaufsleitung

Manuela Maskala Controlling

> Steffen Redenius Verkauf

Birgit Schutz Geschäftsleitung Birgit Meyer Büroleitung

Barbara Homann Buchhaltung

Sina Kaufhold

Büro

Frank Wöltje Fertigungsleitung

> Jens Schutz Geschäftsleitung

Stefan Müller Verkauf

> Timo Bartusch Verkauf

Olaf Grünewald Fertigungsleitung

Waylon Stolz Leiter Technik

Sören Scheele Technik

Fertigungsleitung Marcel Brouwer Olaf Schnedler Einkauf

Maria Karrasch Technik

Hartmut Schweißing



Heinz Schutz GmbH Bendingbosteler Dorfstr. 15 • D-27308 Kirchlinteln Tel. 04237 / 93 11-0 Fax 04237 / 93 11-11 info@schutz-fahrzeugbau.de www.schutz-fahrzeugbau.de

