

Die Anhängervielfalt von Schutz für Gartenbau und Gewerbe



... mehr als nur Standard!



Zertifiziertes QM-System nach DIN EN ISO 9001

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Pflanzentransportanhänger Typ GTA (Plane)



Typ GTA 20 D für 6 CC-Container zum wirtschaftlichen Transport von Pflanzen



Typ GTA 30 D für 9 CC-Container und Innenhöhe 2600 mm (Option)



Typ GTA 35 D für 10 CC-Container, Durchladesystem (kl. Rampe vorn) z. Zugfahrzeug



Typ GTA 20 D für 6 CC, Einachsfahrwerk, Verkaufsklappen seitlich, vorn, Planeneinkl.



Typ GTA 35 D für 11 CC-Container



Effektive Arretierungsstangen, Abstandsh.

Anhänger-Typ	GTA 16 D	GTA 20 D	GTA 27 D GTA 30 D GTA 35 D	GTA 35 XD
Anzahl CC-Container	4 CC	6 CC	9 CC	11 CC
Zul. Gesamtgewicht	1.600 kg	2.000 kg	2.700 kg 3.000 kg 3.500 kg	3.500 kg
Nutzlast ca.	1.050 kg	1.350 kg	1.850 kg 2.120 kg 2.560 kg	2.400 kg
Kastenlänge aussen	3.000 mm	3.000 mm	4.350 mm	4.960 mm
Kastenlänge innen	2.930 mm	2.930 mm	4.280 mm	4.890 mm
Kastenbreite aussen	1.400 mm	1.900 mm	1.900 mm	2.010 mm
Kastenbreite innen	1.330 mm	1.830 mm	1.830 mm	1.950 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm
Standhöhe	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm
Länge über alles	4.360 mm	4.360 mm	5.850 mm	6.560 mm
Breite über alles	1.850 mm	2.350 mm	2.350 mm	2.550 mm
Höhe über alles	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.040 mm

Produktvorteile

- Kastenmaße ohne große Aufpreise änderbar!
- Sehr stabile, unverwüstliche Rahmenkonstruktionen mit stabilen Achskomponenten für den gewerblichen Einsatz!
- Serienmäßig mit Stoßdämpfer und 100 km/h Fahrwerk!
- Containerarretierung mit Einzelfeststellung und Abstandshalter.
- Leichtgängige Auffahrrampe mit Rollcontainerspitze!
- Viele weitere Optionen realisierbar!

Aufbaubeschreibung

- Fahrwerk mit Tandemachse und Einzelradfederung, 4 Stoßdämpfer (100 km/h) und Auflaufbremse.
- 4 Stück 5-Loch Stahlfelgen mit Markengürtelräder, 2 verzinkte Kotflügel sowie verstärktes Automatikstützrad.
- Kompl. Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen, in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt.
- Eloxierete Aluminiumbordwände (vorn mit zusätzlicher Holzstoßleiste).
- Wasserfester, mehrfach-verleimter Siebdruckboden in dauerelastischer Dichtmasse verschraubt.
- Stabiles Planengestell mit Rechteckrohrspriegel sowie eingeschweißte Planenlängsrohre.
- PVC-beschichteter Planenstoff in LKW-Qualität komplett „stramm“ verleistet (Planenzurrösen auf Wunsch).
- Auffahrrampe mit Rollcontainerspitze und Gasdruckdämpferunterstützung. Innen mit Siebdruck, außen eloxiertes Alublech.
- Beleuchtungseinheit nach StVZO am Heck montiert. Stecker 13-polig.
- Im Planengestell eingeschweißte Containerarretierung mit Querstangen, Abstandshalter und Einzelfeststellung.

Zubehör und Sonderausstattung

- Lochschienen
- Teleskopstangen
- Bodenzurroesen
- Abstellstützen
- Reserverad mit Halter
- Höhenverstellbare Deichsel
- Rückfahrcheinwerfer
- Laderraumbeleuchtung
- Heizung / Isolierplane
- Verkaufsklappen
- Planeneinkleidung
- GFK-Spitzvorbau
- Klappbare Vorderwand
- Eingebaute Radkästen
- Hecktüren

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren. **SCHUTZ** FAHRZEUGBAU

Pflanzentransportanhänger Typ TK (isoliert)

Anhänger-Typ	TK 20 D	TK 20 D	TK 20 D TK 27 D	TK 27 D TK 30 D TK 35 D
Anzahl CC-Container	4 CC	6 CC	7 CC	9 CC
Zul. Gesamtgewicht	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg 2.700 kg	2.700 kg 3.000 kg 3.500 kg
Nutzlast ca.	1.050 kg	1.350 kg	1.120 kg 1.810 kg	1.850 kg 2.120 kg 2.560 kg
Kastenlänge aussen	3.000 mm	3.000 mm	3.500 mm	4.350 mm
Kastenlänge innen	2.930 mm	2.930 mm	3.430 mm	4.280 mm
Kastenbreite aussen	1.400 mm	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm
Kastenbreite innen	1.330 mm	1.830 mm	1.830 mm	1.830 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm
Standhöhe	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm
Länge über alles	4.360 mm	4.360 mm	4.860 mm	5.850 mm
Breite über alles	1.850 mm	2.350 mm	2.350 mm	2.350 mm
Höhe über alles	2.900 mm	2.900 mm	2.900 mm	2.950 mm

Produktvorteile

- Kastenmaße ohne große Aufpreise änderbar!
- Sehr stabile, unverwüstliche Rahmenkonstruktionen mit stabilen Achskomponenten für den gewerblichen Einsatz!
- Serienmäßig mit Stoßdämpfer und 100 km/h Fahrwerk!
- Vollisolierte GFK/PU Sandwichwände 30 mm!
- Containerarretierung mit Einzelfeststellung und Abstandshalter!
- Isolierte Auffahrrampe mit Rollcontainerspitze!
- Viele weitere Optionen realisierbar!

Aufbaubeschreibung

- Fahrwerk mit Tandemachse und Einzelradfederung, 4 Stoßdämpfer (100 km/h) und Auflaufbremse.
- 4 Stück 5-Loch Stahlfelgen mit Markengürtelräder, 2 verzinkte Kotflügel sowie verstärktes Automatikstützrad.
- Kompl. Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen, in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt.
- Dach-, Stirn-, und Seitenwände aus 30 mm vollisolierten Sandwich-GFK-Platten mit Hartschaumkern.
- Einfassung aller Dach- und Wandelemente mit speziellen Aluminium-Kofferprofilen.
- 2 Stück diagonal verlaufende Schiebelüftungen in den Seitenwänden montiert (verhindert Schwitzwasser).
- Auffahrrampe mit Rollcontainerspitze und Gasdruckdämpferunterstützung. Innen mit Siebdruck, außen Alublech.
- Beleuchtungseinheit nach StVZO am Heck montiert. Stecker 13-polig.
- Im Planengestell eingeschweißte Containerarretierung mit Querstangen, Abstandshalter und Einzelfeststellung.

Zubehör und Sonderausstattung

- Lochschienen
- Teleskopstangen
- Bodenzurroesen
- Abstellstützen
- Reserverad mit Halter
- Höhenverstellbare Deichsel
- Rückfahrcheinwerfer
- Laderaumbeleuchtung
- Dieselheizung
- Verkaufsklappen
- Planeneinkleidung
- Seitentür
- GFK-Spitzvorbau
- Überbaute Räder
- Eingebaute Radkästen
- Hecktüren



Typ TK 20 D für 6 CC-Container zum Pflanzentransport auch an kalten Tagen.



Typ TK 30 D für 9 CC-Container mit den Aerospitzvorbau zum „spritsparen“.



Typ TK 35 D für 9 CC-Container und Durchladesystem zum Zugfahrzeug.



TK 20 für 6 CC und überbaute Räder.



TK 35 D in Sondergröße für 12 CC.



TK 20 D für 6 CC und Verkaufsklappe.



TK 30 D für 9 CC mit Verkaufsklappe.

Kippanhänger Typ DT und K



Typ DT 35 mit einschiebbaren Aluminium Verladeschienen (Option).



Optionale Zusatzausstattungen

- Kurbelseilwinde vorn montiert
- Schlepperhydraulikanschluß extra
- Handpumpe extra
- 2 klappbare Kurbelstützen am Heck
- Alu-Verladeschienen im Unterbau
- Laubgitteraufsatz Höhe 600 / 1.000 mm
- Alu-Pendelaufsatz Höhe 400 mm
- Stirnwand klappbar
- Planengestell mit Plane
- Aufbauverbreiterung / Verlängerung



Typ K 18 mit hintere Achsschenkelenkung und Aluminium-Pendelaufsatz (Optionen).



Optionale Zusatzausstattungen

- Beleuchtung nach StVZO
- TÜV-Abnahme
- Schlepperhydraulikanschluß
- Elektrohydraulik
- Holz-, Alu- oder Stahlbordwände
- Hinterachslenkung
- Laubgitteraufsatz Höhe 600 / 1.000 mm
- Alu / Holz-Pendelaufsatz Höhe 400 mm
- Stirnwand klappbar
- Planengestell mit Plane
- Aufbauverbreiterung / Verlängerung
- Lackierung

Anhänger-Typ	DT 27	DT 30	DT 35	
Zul. Gesamtgewicht	2.700 kg	3.000 kg	3.500 kg	
Nutzlast ca.	1.750 kg	2.000 kg	2.450 kg	
Kastenlänge aussen	4.000 mm	4.000 mm	4.000 mm	
Kastenlänge innen	3.930 mm	3.930 mm	3.930 mm	
Kastenbreite aussen	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm	
Kastenbreite innen	1.830 mm	1.830 mm	1.830 mm	
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 mm	

Produktvorteile

- Kastenmaße ohne große Aufpreise änderbar!
- Sehr stabile, unverwüstliche Rahmenkonstruktionen mit durchgehender Deichseleinheit für den gewerblichen Einsatz!
- Viele weitere Optionen realisierbar!

Aufbaubeschreibung

- Stabiler Unter- und Oberrahmen aus Vierkantprofil.
- Kugelkipplager mit Überkreuzstecksicherung.
- Boden aus 3 mm feuerverzinktem Stahlblech oder 18 mm Siebdruckholz.
- Stabile Alu-Kipper-Bordwände mit oberer Verstärkungskante.
- Die Heckklappe ist zusätzlich über Zentralverschluß pendelbar.
- Elektrohydraulikpumpe mit Batterie und Öltank im Unterrahmen.
- 5-fach (6-fach) Hydraulikstempel in flacher Bauweise.
- Kabelfernbedienung mit Endabschaltung.
- Zurroesen nach EG-Richtlinien im Außenrahmen versenkt.
- Alle Rahmenteile sind feuerverzinkt.

Anhänger-Typ	K 18 E	K 18	K 26 E	K 32
Zul. Gesamtgewicht	1.800 kg	1.800 kg	2.600 kg	3.200 kg
Nutzlast ca.	1.350 kg	1.280 kg	1.950 kg	2.450 kg
Kastenlänge aussen	2.000 mm	2.000 mm	2.500 mm	3.000 mm
Kastenlänge innen	1.930 mm	1.930 mm	2.430 mm	2.930 mm
Kastenbreite aussen	1.000 mm	1.000 mm	1.250 mm	1.500 mm
Kastenbreite innen	930 mm	930 mm	1.180 mm	1.430 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm

Produktvorteile

- Kastenmaße ohne große Aufpreise änderbar!
- Kleinste Spurmaße (ideal für Schmalspurschlepper).
- Sehr stabile, unverwüstliche Rahmenkonstruktionen für den täglichen, gewerblichen Einsatz!
- Viele weitere Optionen realisierbar!

Aufbaubeschreibung

- Stabiler Unter- und Oberrahmen aus Vierkantprofil.
- Kugelkipplager mit Überkreuzstecksicherung.
- Boden aus 3 mm feuerverzinktem Stahlblech oder 18 mm Siebdruckholz.
- Stabile Alu-Kipper-Bordwände mit oberer Verstärkungskante.
- Die Heckklappe ist zusätzlich über Zentralverschluß pendelbar.
- Elektrohydraulikpumpe mit Batterie und Öltank im Unterrahmen.
- 5-fach (6-fach) Hydraulikstempel in flacher Bauweise.
- Kabelfernbedienung mit Endabschaltung.
- Zurroesen nach EG-Richtlinien im Außenrahmen versenkt.
- Alle Rahmenteile sind feuerverzinkt.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren. **SCHUTZ** FAHRZEUGBAU

Transport- u. Bauanhänger der Typen T, TP u. BAS

Anhänger-Typ	T 20	T 27	T 30	T 35
Zul. Gesamtgewicht	2.000 kg	2.700 kg	3.000 kg	3.500 kg
Nutzlast ca.	1.550 kg	2.150 kg	2.350 kg	2.800 kg
Kastenlänge aussen	3.100 mm	3.500 mm	4.100 mm	4.100 mm
Kastenlänge innen	3.030 mm	3.430 mm	4.030 mm	4.030 mm
Kastenbreite aussen	1.700 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm
Kastenbreite innen	1.630 mm	1.730 mm </td <td>1.730 mm</td> <td>1.730 mm</td>	1.730 mm	1.730 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm

Produktvorteile

- Kastenmaße ohne große Aufpreise änderbar!
- Sehr stabile, unverwüstliche Rahmenkonstruktionen für den gewerblichen Einsatz!
- Viele weitere Optionen realisierbar!

Aufbaubeschreibung

- Fahrwerk mit Tandemachse und Einzelradfederung, 4 Stoßdämpfer (100 km/h) u. Auflaufbremse.
- Kompl. Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt.
- Zurrösen nach DIN EN 12640 montiert.
- Eloxierte Aluminiumbordwände (auf Wunsch auch in Holz).
- Wasserfester, mehrfach-verleimter Siebdruckboden in dauerelastischer Dichtmasse verschraubt.
- Beleuchtungseinheit nach StVZO am Heck montiert. Stecker auf Wunsch 7- oder 13-polig.

Anhänger-Typ	TP 20	TP 27	TP 30	TP 35
Zul. Gesamtgewicht	2.000 kg	2.700 kg	3.000 kg	3.500 kg
Nutzlast ca.	1.440 kg	2.050 kg	2.250 kg	2.700 kg
Kastenlänge aussen	3.300 mm	3.700 mm	4.100 mm	4.100 mm
Kastenlänge innen	3.230 mm	3.630 mm	4.030 mm	4.030 mm
Kastenbreite aussen	1.800 mm	1.900 mm	2.000 mm	2.000 mm
Kastenbreite innen	1.730 mm	1.830 mm	1.930 mm	1.930 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm

Produktvorteile

- Kastenmaße ohne große Aufpreise änderbar!
- Sehr stabile, unverwüstliche Rahmenkonstruktionen für den gewerblichen Einsatz!
- Viele Optionen realisierbar!

Aufbaubeschreibung

- Fahrwerk mit Tandemachse und Einzelradfederung, 4 Stoßdämpfer (100 km/h) u. Auflaufbremse.
- Kompl. Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt.
- Zurrösen nach DIN EN 12640 montiert.
- Eloxierte Aluminiumbordwände (auf Wunsch mit Kipperprofil).
- Wasserfester, mehrfach-verleimter Siebdruckboden in dauerelastischer Dichtmasse verschraubt.
- Beleuchtungseinheit nach StVZO am Heck montiert. Stecker auf Wunsch 7- oder 13-polig.

Anhänger-Typ	BAS 27	BAS 30	BAS 35
Zul. Gesamtgewicht	2.700 kg	3.000 kg	3.500 kg
Nutzlast ca.	2.170 kg	2.440 kg	2.890 kg
Kastenlänge aussen	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm
Kastenlänge innen	2.940 mm	2.940 mm	2.940 mm
Kastenbreite aussen	1.550 mm	1.550 mm	1.550 mm
Kastenbreite innen	1.480 mm	1.480 mm	1.480 mm
Bordwandhöhe	220 mm	220 mm	220 mm

Produktvorteile

- Kastenmaße ohne große Aufpreise änderbar!
- Sehr stabile, unverwüstliche Ganzstahlkonstruktionen, feuerverzinkt, für den gewerblichen Einsatz!
- Viele Optionen realisierbar!

Aufbaubeschreibung

- Fahrwerk mit Tandemachse und Einzelradfederung, 4 Stoßdämpfer (100 km/h) u. Auflaufbremse.
- Kompl. Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt.
- Zurrösen nach DIN EN 12640 montiert.
- Profilierter Stahlbordwände mit Rahmenkonstruktion verschweißt.
- Wasserfester Siebdruckboden oder profilierter Stahlboden (Option).
- Verschiebbare Stahlaufharrampen mit Stützbügel.



Typ T 27 mit Option Rehling über Bordwand und Lackierung.



Typ TP 35 mit verstärkter Bordwand oben (Kipperprofil) und klappbare Vorderwand.



Typ BAS 27 mit klapp- u. seitlich verschiebbaren Aufharrampen sowie Schaufelablage.



Weitere Anhängerlösungen



Firmenchronik

Die Firma Schutz wurde im Jahre **1961** durch **Heinz Schutz** gegründet. Als Schmiedemeister machte er sich in einer kleinen Werkstatt selbständig und begann mit dem An- und Verkauf von landwirtschaftlichen Maschinen, Reparaturarbeiten und der Fertigung von PKW-Anhängern.



Im Jahre 1967 wurde dann die erste eigene Produktionshalle fertiggestellt. Somit konnte auch mit der Fertigung erster Fahrzeugaufbauten begonnen werden. Diese Aufbauten haben bis heute einen festen Bestandteil in der Produktpalette der Fa. Schutz. Mittlerweile wird das Familienunternehmen von den beiden Kindern Birgit und Jens Schutz in zweiter Generation geführt.



In drei Werkhallen werden auf 5.500 m² Produktionsfläche ca. 75 Mitarbeiter beschäftigt.

Durch eine kontinuierliche Verbesserung und Ergänzung der Produkte sowie eine kostenoptimierte Fertigung werden für fast alle Branchen Aufbaulösungen und Anhänger angeboten und in großer Stückzahl produziert.

50 Jahre Erfahrung und zukunftsorientierte Unternehmensführung bedeutet für Sie hohe Leistungsfähigkeit und Fertigungsqualität. Ebenso ist das Gesamtunternehmen nach **DIN EN ISO 9001** zertifiziert.

Zusätzlich werden dem Kunden weitere Sicherheitsmaßnahmen unserer Aufbauten und Anhänger geboten. Diese werden z. B. durch Dekra und TÜV geprüft, zertifiziert und überwacht.

Aufbauprüfungen nach DIN EN 12642 sowie Zurrpunktprüfungen nach DIN EN 12640 sind ein weiteres Plus an Sicherheit sowie eine zusätzliche Garantie für unsere Kunden.



Wir sind für Sie da!

... und weitere kompetente Facharbeiter!

(von links nach rechts)

Heinz Schutz, Firmengründer
Jens Schutz, Geschäftsleitung
Birgit Schutz, Geschäftsleitung
Stefan Müller, Verkauf Transporteraufbauten
Olaf Schnedler, EDV Administration, Service
Sandra Schutz, Sachbearbeitung
Hartmut Schweißing, Werkstattleiter
Barbara Homann, Buchhaltung
Hans-Joachim Kreuzer, Werkstattleiter Konstrukt.
Waylon Stolz, Technik
Frank Wöltje, Werkstattleiter Montage
Timo Bartusch, Verkauf Transporteraufbauten
Cord Wahlers, Verkaufsleiter LKW/Anhänger
Irmgard Wendelborn, Sachbearbeitung
Birgit Meyer, Leitung Sekretariat



SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Heinz Schutz GmbH
Bendingbosteler Dorfstr. 15 • D-27308 Kirchlinteln
Tel. 04237 / 93 11-0
Fax 04237 / 93 11-11
info@schutz-fahrzeugbau.de
www.schutz-fahrzeugbau.de